

ORDONAN Nr. 19 din 18 august 1997 * Republicat**
privind transporturile
EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 552 din 11 noiembrie 1999

*) Republicat în temeiul [art. II](#) din Legea nr. 197 din 4 noiembrie 1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 425 din 11 noiembrie 1998, dându-se articolelor și alineatelor numerotarea corespunzătoare.

[Ordonanța Guvernului nr. 19 din 18 august 1997](#) a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 200 din 20 august 1997.

CAP. 1

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezenta ordonanță stabilește normele generale aplicabile modurilor de transport rutier, feroviar, naval și aerian din cadrul sistemului național de transport, precum și atribuțiile și răspunderile autorităților competente de reglementare, coordonare, control, inspecție și supraveghere cu privire la activitățile de transport și la mijloacele de transport.

(2) Dispozițiile prezentei ordonanțe constituie cadrul general aplicabil tuturor actelor normative specifice modurilor de transport și activităților conexe acestora.

ART. 2

Sistemul național de transport are caracter strategic, constituie parte integrantă a sistemului economic și social și are următoarele componente:

- a) infrastructurile de transport rutier, feroviar, naval și aerian;
- b) mijloacele de transport;
- c) operatorii de transport și activitățile conexe transporturilor.

ART. 3

Principalele obiective ale sistemului național de transport sunt:

- a) realizarea conectării tuturor localităților la rețeaua națională de transport;
- b) asigurarea dreptului la liberă circulație a cetățenilor;
- c) asigurarea liberei circulații a bunurilor;
- d) asigurarea eficienței transporturilor care privesc siguranța națională;
- e) asigurarea racordării la sistemele internaționale de transport;
- f) participarea la dezvoltarea economică și socială a țării.

ART. 4

Dezvoltarea sistemului național de transport se realizează înându-se seama de următoarele cerințe:

- a) promovarea programelor naționale de realizare a unei dezvoltări durabile a economiei naționale;
- b) nevoile de apărare a țării;
- c) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- d) eficiența economică;
- e) asigurarea condițiilor de conservare și de protejare a mediului;
- f) utilizarea rațională a energiei;
- g) respectarea convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

ART. 5

(1) Modulile de transport, parte integrantă a sistemului național de transport, care fac obiectul dispozițiilor prezentei ordonanțe, sunt:

- a) transportul rutier;

- b) transportul feroviar;
- c) transportul naval;
- d) transportul aerian;
- e) transportul multimodal și combinat.

(2) Fiecare mod de transport are în componere infrastructura de transport, mijloacele de transport, operatorii de transport și activitățile conexe acestora.

(3) Ministerul Transporturilor coordonează modurile de transport printr-o abordare multimodală, înănd seama de capacitățile existente sau de cele prevăzute pentru fiecare mod de transport și de promovarea unei dezvoltări raionale a transporturilor combinate, cu respectarea reglementărilor specifice fiecărui mod de transport.

ART. 6

Statul sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public, subvenționează sau, după caz, susține financiar transportul public de călătorii, garantează liberă inițiativă și autonomia transportatorilor și asigură condițiile unei concurențe loiale între modurile de transport și între diferitele categorii de transportatori.

ART. 7

Utilizatorii de transporturi au acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile de transport de interes public, pot alege liber modul de transport prin care își exercită dreptul de a se deplasa, au posibilitatea de a efectua ei înșiși transportul ori de a apela la serviciile unui transportator liber ales.

ART. 8

În toate raporturile generate de activitatea de transport protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

ART. 9

(1) Infrastructurile de transport sunt destinate desfășurării activităților de transport, activităților conexe transporturilor și activităților privind administrarea infrastructurilor respective. Infrastructurile destinate activităților de transport sunt rețelele de călătorii rutiere, feroviare, navale și aeriene.

(2) Mijloacele de transport sunt mijloace mobile, cu sau fără propulsie, amenajate pentru transportul de persoane sau de bunuri, special destinate să se deplaseze pe o cale de comunicație rutieră, feroviară, navală sau aeriană.

(3) Operatorii de transport sunt transportatori, români sau străini, care au acces egal și nediscriminatoriu la infrastructura deschisă accesului public. Prin transportatori se înțelege persoanele fizice sau juridice, autorizate să efectueze transporturi, interne sau internaționale, de persoane sau de bunuri, în interes public sau în interes propriu, cu mijloace de transport de înute în proprietate sau cu chirie.

(4) Operatorii activităților conexe transporturilor sunt persoane fizice sau juridice care efectuează activitățile ce se desfășoară în legătură cu/sau în timpul transportului.

CAP. 2

Autoritățile competente. Atribuții

ART. 10

Ministerul Transporturilor este organ de specialitate al administrației publice centrale și în această calitate are următoarele atribuții:

- a) elaborează strategiile de dezvoltare a activităților de transport;
- b) elaborează și supune aprobării Guvernului programele de modernizare și dezvoltare a infrastructurilor de transport deschise accesului public, aparținând domeniului public;
- c) asigură administrarea infrastructurilor de transport deschise accesului public de interes național, aparținând domeniului public al statului;
- d) asigură tuturor utilizatorilor acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile de transport deschise

accesului public;

- e) asigură beneficiarilor de transport dreptul de a alege liber modul de transport, transportatorul și mijlocul de transport;
- f) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public;
- g) stimulează libera inițiativă și asigură autonomia transportatorilor;
- h) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în interiorul fiecărui mod de transport, precum și între modurile de transport;
- i) asigură efectuarea transporturilor militare și a transporturilor de intervenție în caz de calamități naturale sau în alte situații deosebite;
- j) asigură dezvoltarea cercetării în transporturi, în corelare cu programele naționale de cercetare;
- k) elaborează politica economică în domeniul transporturilor;
- l) elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;
- m) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport;
- n) asigură gestionarea proprietăților publice și private ale statului din domeniul transporturilor, atribuite în administrare prin lege;
- o) gestionează resursele financiare alocate prin bugetul de stat, resursele din fondurile speciale pentru dezvoltarea infrastructurilor de transport sau din creditele externe garantate de stat;
- p) aprobă sau supune spre aprobare Guvernului, după caz, tarife sau taxe de utilizare a infrastructurilor de transport deschise accesului public, aparținând domeniului public al statului;
- r) clasifică infrastructurile de transport în conformitate cu standardele naționale și internaționale;
- s) organizează activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice din domeniul transporturilor;
- t) autorizează funcționarea porturilor, aerodromurilor civile, garajelor și a autogărilor;
- u) stabilește legături cu ministere similare, cu alte autorități publice și organizații, precum și cu persoane juridice sau fizice din țară sau din străinătate.

ART. 11

Pentru realizarea obiectivelor politicii guvernamentale în domeniul transporturilor, Ministerul Transporturilor poate încheia contracte de activitate pentru unul sau mai mulți ani cu agenți economici din domeniul transporturilor, stabilind obiective specifice și mijloace tehnice și economice pentru realizarea acestora. Contractele de activitate încheiate se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

ART. 12

Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare, rutiere, maritime, pe apele interioare, aeriene, multimodale și combinate, având următoarele atribuții:

- a) reprezintă Guvernul în domeniul transporturilor în organismele internaționale și în relațiile bilaterale cu alte state;
- b) elaborează și promovează acte normative și norme destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport cu sistemele de transport internaționale;
- c) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, întreținerea și exploatarea infrastructurilor de transport;
- d) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, inspecția tehnică și exploatarea mijloacelor de transport, inclusiv norme referitoare la protecția mediului;
- e) stabilește nomenclatorul de funcții și de personal care lucrează în transporturi sau concurența sigură a traficului;
- f) emite norme obligatorii de atestare, certificare, licențiere și brevetare a personalului care lucrează în transporturi sau concurența sigură a traficului și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, certificatelor, licențelor sau brevetelor acordate;
- g) organizează examene și autorizări și emite atestate, autorizații, certificate, licențe și brevete pentru personalul din transporturi, precum și pentru operatori;

h) stabile te programe de preg tire i perfec ionare pentru personalul de siguran din transporturi i organizeaz desf urarea acestora;

i) emite norme obligatorii de licen iere i autorizare a agen ilor economici care efectueaz sau vor efectua activit i de transport ori activit i specifice siguran ei traficului i stabile te condi iile de acordare, de suspendare sau de anulare a licen elor i autoriza iilor;

j) emite norme obligatorii de siguran a traficului în transporturile rutiere, feroviare, navale, aeriene, precum i pentru transportul multimodal i combinat i supravegheaz respectarea acestora;

k) emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de m rfuri periculoase;

l) acord sau retrage dreptul de arborare a pavilionului românesc navelor sau aeronavelor civile, în condi iile legii;

m) certific starea tehnic a mijloacelor de transport din domeniul civil, în conformitate cu reglement rile na ionale i interna ionale;

n) stabile te organizarea regional a transporturilor rutiere, feroviare, navale i aeriene. Aprob utilizarea spa iului aerian, a c ilor navigabile din apele na ionale i interna ionale, cu acordul organelor abilitate ale Ministerului Ap r rii Na ionale i are Ministerului de Interne;

o) aprob survolarea spa iului aerian al României, decolarea i aterizarea aeronavelor civile de pe/ i pe aeroporturile situate pe teritoriul României;

p) asigur dirijarea aeronavelor în spa iul aerian al României i a navelor în apele na ionale navigabile, în conformitate cu reglement rile na ionale i interna ionale;

q) exercit activitatea de registru, de inspec ie i de control în transporturi;

r) acord permisiunea de intrare i de plecare a navelor române ti i str ine în/ i din porturile civile române ti;

s) stabile te condi iile de înmatriculare a navelor, aeronavelor, autovehiculelor i a materialului rulant;

) asigur certificarea de tip i individual a mijloacelor de transport;

t) supravegheaz navele, indiferent de pavilionul acestora, în apele na ionale navigabile;

u) gestioneaz frecven ele de comunica ii alocate;

v) poate acorda, pe baz de reciprocitate, dreptul de utilizare gratuit a infrastructurilor de transport pentru utilizatorii str ini;

x) autorizeaz efectuarea lucr rilor care afecteaz zonele de siguran i de protec ie a infrastructurilor, deschise accesului public;

y) stabile te zonele obligatorii de pilotaj în apele na ionale navigabile;

z) ancheteaz evenimentele sau accidentele grave produse în activit ile de transport;

w) asigur , prin re eaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguran ei circula iei i naviga iei i controlul sanitar-veterinar specific tuturor modurilor i activit ilor de transport.

ART. 13

(1) Ministerul Transporturilor stabile te condi iile tehnice, regulile de siguran i modalit ile de inspec ie i de control aplicabile diferitelor moduri de transport.

(2) Ministerul Transporturilor poate desemna organisme tehnice specializate, îns rcinate s elaboreze i s pun în aplicare normele tehnice i reglement rile corespunz toare, s asigure preg tirea profesional i perfec ionarea personalului din transporturi, s efectueze certificarea i înmatricularea mijloacelor de transport i s asigure inspec ia i controlul acestora.

(3) Ministerul Transporturilor asigur , direct sau prin delegare de competen , prin institu ii publice subordonate sau prin societ i comerciale autorizate, controlul tehnic i inspec ia de siguran a traficului pentru transportul feroviar, auto, aerian, maritim, fluvial, pe apele interioare, multimodal i combinat.

(4) Institu iile publice i societ ile comerciale prev zute la alin. (2) i (3) se vor finan a integral din tarife, taxe i comisioane ob inute din prest rile de servicii specifice.

ART. 14

(1) Regimul tarifelor percepute pentru eliberarea de autorizatii i licen e i al redeven elor se stabile te

prin hotărâre a Guvernului, iar regimul taxelor de acces la infrastructurile de transport de interes public, precum și cel al fondurilor speciale constituite din sume încasate cu titlu de taxe se stabilesc printr-o lege specială.

(2) Tarifele pentru cursurile de pregătire profesională și de examinare, în vederea obținerii certificatelor de capacitate, a licențelor și a brevetelor, se stabilesc de către Ministerul Transporturilor.

ART. 15

Ministerul Transporturilor, consiliile județene sau consiliile locale pot asigura, conform legii:

a) în sfera de administrare a infrastructurii de transport de interes public, amplasarea și întreținerea unui sistem unitar informațional privind transportul public de persoane. Modul unitar de prezentare a sistemului informațional va fi stabilit prin norme de către Ministerul Transporturilor;

b) stabilirea unor plafoane ale tarifelor și taxelor, reduceri sau scutiri de tarife și taxe ori condiții tarifare speciale pentru unele categorii de persoane fizice sau juridice, atunci când factori sociali impun acest lucru. În aceste cazuri transportatorul va primi o compensație în bani din partea Guvernului sau, după caz, din partea autorităților publice locale, destinat să acopere costul real al transportului și menținerea serviciului public de transport.

ART. 16

Pentru asigurarea transportului public de persoane, precum și pentru aprovizionarea populației cu produse de strictă necesitate în zonele izolate sau greu accesibile, statul va subvenționa cheltuielile suplimentare ale transportatorilor, la cererea justificată a consiliilor județene.

CAP. 3

Proprietatea publică și privată în domeniul transporturilor

ART. 17

(1) Proprietatea publică în domeniul transporturilor este constituită din infrastructura deschisă accesului public, precum și din bunurile de interes public, stabilite prin lege.

(2) Alte bunuri din domeniul transporturilor, ce apar în statului sau unităților administrativ-teritoriale, constituie proprietatea privată a acestora.

ART. 18

(1) Bunurile, proprietate publică sau privată a statului din domeniul transporturilor, pot fi date în administrare, prin hotărâre a Guvernului, instituțiilor publice din subordinea Ministerului Transporturilor ori pot fi închiriate sau concesionate în condițiile legii.

(2) Bunurile, proprietate publică sau privată din domeniul transporturilor, administrate de unitățile administrativ-teritoriale, pot fi închiriate sau concesionate în condițiile legii.

CAP. 4

Executarea transporturilor

ART. 19

(1) Ministerul Transporturilor elaborează și supune aprobării Guvernului schema rețelei naționale de transport, care are ca obiective asigurarea deplasării persoanelor și a mărfurilor între toate localitățile, precum și conectarea infrastructurilor naționale de transport la principalele infrastructuri de transport internaționale.

(2) Consiliile județene împreună cu consiliile locale vor elabora schema rețelei locale de transport, care va fi avizat de către Ministerul Transporturilor.

(3) Schema rețelei naționale de transporturi va fi aprobată prin hotărâre a Guvernului.

ART. 20

(1) Transportul de persoane sau de bunuri poate fi transport în interes public sau transport în interes

propriu.

(2) Transporturile executate de persoane juridice sau fizice, în condiții nediscriminatorii de acces pentru terți, pe baza unui contract de transport, contra plată, sunt transporturi în interes public, denumite în continuare transporturi publice.

(3) Contractul de transport se încheie între transportator și beneficiarul de transport și se probează, pentru transportul de persoane, printr-un titlu de transport înmânat pasagerului, iar pentru transportul de mărfuri, printr-un document specific de transport.

(4) În cazul transporturilor de persoane în regim de taximetrie se va stabili prin norme ale Ministerului Transporturilor și ale consiliilor locale modul cum se aplică prevederea de la alin. (3).

(5) Contractul de transport poate fi încheiat direct cu transportatorul sau prin intermediari de transport, autorizați de Ministerul Transporturilor.

ART. 21

(1) Transportul în interes personal, executat de persoane fizice în vederea asigurării deplasării unor persoane sau bunuri, precum și transportul în folos propriu, organizat de persoane fizice sau juridice pentru activitățile proprii, cu mijloacele de transport pe care le dețin în proprietate sau le folosesc în baza unui contract de închiriere, este transport în interes propriu.

(2) Transportul în folos propriu de bunuri și de persoane trebuie să constituie accesoriul unei alte activități economice executate de persoana care îl organizează, iar bunurile transportate trebuie să fie proprietatea acesteia ori să fie rezultatul activității sale.

(3) Transporturile în interes propriu de persoane sau de bunuri se execută fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri sau servicii.

ART. 22

(1) Persoanele fizice sau juridice care efectuează transporturi de bunuri și de persoane, altele decât cele în interes personal, se autorizează de către Ministerul Transporturilor.

(2) Evidența autorizațiilor se ține de către Ministerul Transporturilor în registre unice, pe moduri de transport.

(3) Se exceptează persoanele fizice sau juridice care efectuează transporturi în regim de taximetrie.

(4) Pentru transporturile de bunuri și de persoane, efectuate în interes propriu de către Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne și de către alte instituții componente ale sistemului național de apărare, autorizațiile se acordă de către organele proprii ale acestora.

ART. 23

Tarifele transporturilor publice se formează liber și concurențial pe baza cererii și a ofertei.

CAP. 5

Investițiile în transporturi

ART. 24

(1) Obiectivele de investiții privind infrastructurile de transport deschise accesului public, echipamentele și tehnologiile aferente acestora, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, se stabilesc de către acesta, pe baza unor evaluări economice și financiare și a unor criterii de eficiență în cadrul aceluiași mod de transport sau între moduri diferite ori combinații de moduri de transport.

(2) Obiectivele de investiții privind infrastructurile de transport deschise accesului public și echipamentele aflate în administrarea autorităților publice locale se stabilesc de către acestea.

ART. 25

(1) Mijloacele de finanțare necesare realizării noilor infrastructuri sau modernizării infrastructurilor existente pot proveni din fonduri speciale, constituite pentru fiecare mod de transport din reinvestirea profitului obținut, din credite bancare interne sau externe, de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, precum și din alte surse constituite conform legii.

(2) Autoritățile administrației publice locale, precum și agenții economici sau utilizatorii pot participa, în condițiile legii, la finanțarea infrastructurii de transport de interes local sau regional.

(3) Utilizarea spațiului aerian, a infrastructurilor de transport deschise accesului public, aparținând domeniului public, și a dotărilor adiacente se face cu perceperea unor taxe, redevențe și tarife, care alimentează fondurile speciale pentru infrastructura fiecărui mod de transport.

CAP. 6

Dispoziții finale

ART. 26

Dispozițiile specifice fiecărui mod de transport se stabilesc prin legi speciale.

ART. 27

Prezenta ordonanță intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

ART. 28

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe orice dispoziții contrare se abrogă, cu excepția celor care reglementează în acest domeniu competențele instituțiilor componente ale sistemului național de apărare.